

瀚瑞森 HUV™

重型橡胶悬架



轻便型设计



出色的运行平稳性和优异的性能



经久耐用

瀚瑞森 HUV™ 是一种重型橡胶悬架，具有出色的可靠性，且重量大幅减轻，有效载荷要高于同类竞争产品。该系统设计新颖独特，在空载和负载情况下均能提供出色的运行平稳性，且稳定性随负荷的增加而提高。



重量比
6 杆悬架轻
430 kg
以上。

详情请致电 +86 21 5876 2512 或登录
我们的网站 www.hendrickson.com.cn

H HENDRICKSON
The World Rides On Us™

变刚度弹簧

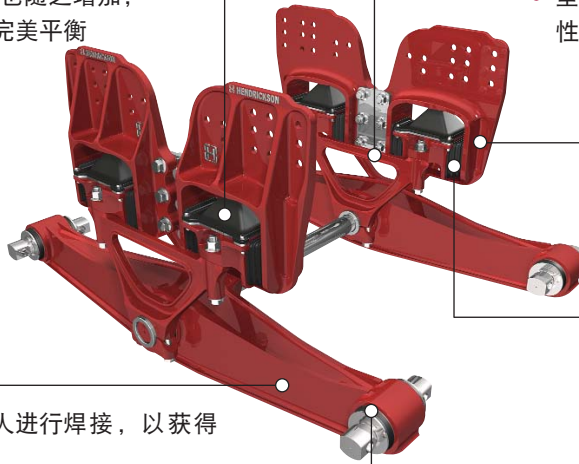
- 载荷增加，变刚度橡胶弹簧的硬度也随之增加，实现空车运行质量和负荷稳定性的完美平衡



- 具有较长的使用寿命，易于更换，可减少停车时间

瀚瑞森均衡梁

- 均衡梁经过成形加工，且通过机器人进行焊接，以获得最佳游隙和重量
- 提供最多可达 445 mm 轮胎对角线通过距离，具有出色的机动性和牵引力
- 中心支点有助于确保车辆在不平的路面情况下平稳行驶，并将载荷在各轴之间平均分配，提升牵引力、稳定性和操控性



三角支撑座

- 坚固的桁架式设计，增强结构强度和耐用性，并使重量大幅减轻

吊架

- 采用最优化设计，既具有出色的可靠性，重量也得到减轻

橡胶剪切弹簧

- 主弹簧在车辆空载情况下提供出色的运行平稳性



优质的橡胶衬套

- 无需润滑
- 坚固的杆销轴连接，帮助延长使用寿命和减少更换衬套的时间

瀚瑞森 HUV 270† 规格¹

负重量:	27 吨最大静态负载
应用:	牵引车 (不包括自卸半挂车) 和载重卡车 (适用于双驱动轴) (适用于 6x4 和 8x4), 包括搅拌机 (容积最高为 10 m ³)、罐式车 (容积最高为 20 m ³)、封闭式的货运车 (有效载荷为 18t) 和城市自卸车。
悬架重量 ² :	460 kg
桥配置:	6x4 和 8x4 底盘双桥
可承受的货物总重量 (GCW):	70 吨 (最大)
桥跳动 ³ :	200 mm
离地 ⁴ :	200 mm (使用 520 mm SLR 轮胎)
对角线通过性 ⁵ :	445 mm
行驶高度:	252 mm
发动机扭矩限制:	无
轴间距:	1,350 mm

1. 所有规格都是建立在 252 mm 行驶高度之上。有关其它行驶高度规格信息，请联系瀚瑞森。
2. 悬架重量不包括 V 型杆、V 型杆轴支架、V 型杆框架支架或梁连接支架。公布的重量是行驶高度为 252 mm 的瀚瑞森 HUV 悬架重量。其它配置可能使重量发生变化。
3. 车辆制造商可能对桥跳动有所限制，桥的限位设定可能会限制悬架的通过性。不同的行驶高度和结构配置也会限定跳动范围。针对不同的行驶高度，请联系瀚瑞森、车辆制造商或授权的车辆经销商。
4. 离地间隙是针对行驶高度为 252 mm 的标准瀚瑞森 HUV 悬架。其它配置可能使离地间隙发生变化。有关不同的选择的进一步详情，请联系瀚瑞森、车辆制造商或授权的车辆经销商。
5. 悬架通过性可能会超过车辆通过性的范围，车辆制造商可能对其有所限制，车辆制造商安装的桥限位可能会限制悬架的通过性。

所有瀚瑞森 HUV 270† 悬架应用必须遵守适用的瀚瑞森规格，还必须经过相应的车辆制造商的批准，且汽车采用其原始和实际的配置。对具体应用有任何疑问，请联系瀚瑞森和相应的车辆制造商。

有关规格、应用、负重量和操作、维修与保养说明的进一步详情，请参阅适用的瀚瑞森技术文献（可在 www.hendrickson.com.cn 上获取），或联系瀚瑞森，电话：+86 21 5876 2512。

实际的产品性能可能会有所差异，视车辆配置、运行、维修和其它因素而定。



HENDRICKSON
Genuine Parts

瀚瑞森原装部件和安装在瀚瑞森原始设备悬架上的部件质量一样，采用相同的设计和结构，具有相同的性能和可靠性。要确保悬架始终保持最初性能，方法只有一个。请赶紧联系瀚瑞森——世界最优质悬架的代名词。

此产品在中国和其它国家是被一个或多个专利权保护的

www.hendrickson.com.cn



瀚瑞森中国
上海浦东
银城中路 68 号
时代金融中心 15 楼 1506 室, 200120

+86 21 5876 2512
+86 21 5876 5710
传真: +86 21 5876 1577